



CONSORZIO PER LE  
**AUTOSTRADE SICILIANE**

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela · A20 Messina-Palermo

**DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

Oggetto: "Lavori di somma urgenza per la messa in sicurezza ed il ripristino delle normali e regolari condizioni di viabilità della galleria "Barune" sulla carreggiata direzione Catania, dell'Autostrada A18 Messina-Catania". CIG 88974128A6

**Approvazione Perizia di Variante.**

**DECRETO DIRIGENZIALE N. 506/DATE/2024 del 03 011. 2024**

**PREMESSO CHE:**

- in data 14.07.2021 è stato redatto il verbale di constatazione dello stato di urgenza dei lavori indicati in epigrafe, ai sensi e per gli effetti dell'Art.163 comma 1 e 2 del Decreto Legislativo n. 50/2016 e s.m.i., con cui si è proceduto all'affidamento dei lavori necessari per l'eliminazione del pericolo all'Impresa ISGRO' COSTRUZIONI S.r.l., con sede in C.da Granatari n. 10 - 98040 Merì (ME), P. IVA: 03080310836, contestualmente veniva nominato RUP l'Arch. Massimo Freni e Direttore dei Lavori l'Ing. Antonio Ferraro;
- in data 15/07/2021 il Direttore dei Lavori ha proceduto alla consegna dei suddetti lavori all'Impresa ISGRO' COSTRUZIONI S.r.l.;
- in data 09/08/2021 il Direttore dei Lavori, ing. Antonio Ferraro, ha trasmesso la perizia giustificativa relativi ai lavori in oggetto, per un importo degli stessi pari ad €. 225.000,00 così suddivisi €.177.472,40 per lavori già ribassati del 10,00% (come previsto dal verbale di constatazione, affidamento e contestuale consegna dei lavori) compreso gli oneri della Sicurezza non soggetti a ribasso pari €. 3.878,04 e per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, ed €. 47.527,60 per somme a disposizione dell'Amministrazione;
- con Decreto Dirigenziale n. 526/DATE del 10/09/2021 si è preso atto e approvato il progetto relativo ai "Lavori di somma urgenza per la messa in sicurezza ed il ripristino delle normali e regolari condizioni di viabilità della galleria "Barune" sulla carreggiata direzione Catania, dell'Autostrada A18 Messina-Catania" del 09/08/2021;
- con il medesimo Decreto Dirigenziale n. 526/DATE del 10/09/2021 sono state impegnate le somme sul capitolo 204 del redigendo bilancio 2021/2023 per l'importo complessivo di euro 225.000,00, corrispondente all'importo totale dell'appalto così come riportato nel sottototale quadro economico:

**A) LAVORI**

IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI	€	196,760.66	
ONERI DELLA SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	€	3,878.04	
IMPORTO DEI LAVORI SOGGETTO A RIBASSO	€	192,882.62	€ 192,882.62
A detrarre il ribasso del 10,00%			-€ 19,288.26
COSTI DELLA SICUREZZA (non soggetti a ribasso)			€ 3,878.04
<b>IMPORTO DEI LAVORI AL NETTO</b>			<b>€ 177,472.40</b>

**B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE**

I.V.A. SUI LAVORI	22%	€	39,043.93	
IMPREVISTI ED ARROTONDAMENTI		€	8,483.67	
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.NE</b>		€	47,527.60	<b>€ 47,527.60</b>

**IMPORTO COMPLESSIVO PERIZIA € 225,000.00**



CONSORZIO PER LE  
**AUTOSTRADE SICILIANE**

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

**DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

- la scadenza per l'ultimazione dei lavori è stata fissata il 25/07/2021, come previsto dal Verbale di Consegna dei Lavori del 15/07/2021;
- durante l'esecuzione dei lavori sono state riscontrate in corso d'opera ulteriori porzioni di galleria che hanno necessitato maggiori interventi di urgente manutenzione, a cui si è aggiunta la difficoltà, in concomitanza della pausa estiva tra luglio e agosto, di reperire i necessari materiali, pertanto, sono stati ultimati in data 18/08/2021;
- per consentire l'esecuzione dei lavori è stato necessario modificare la viabilità autostradale, pertanto, è stato previsto uno scambio di carreggiata per i veicoli provenienti dalla barriera di Messina Sud (Tremestieri) in direzione Catania, con conseguente istituzione doppio senso di marcia nella corsia di valle in direzione Messina, dal km 4+200 al km 12+900;
- per ridurre l'impatto del cantiere sull'esercizio autostradale si è reso necessario ridurre la lunghezza del doppio senso di marcia sulla carreggiata di valle, si è reso necessario mantenere il bypass esistente, ubicato al km 8+900, consentendo pertanto una riduzione del suddetto doppio senso di marcia di 4 km;
- con nota del 19/07/2021 il RUP ha disposto al Direttore dei Lavori di procedere alla manutenzione del suddetto bypass, al fine di ridurre lo scambio di carreggiata e il conseguente doppio senso di circolazione nella carreggiata di valle in direzione Messina;
- in data 11/05/2022 è stato stipulato in Messina il Contratto di lavori Rep. CAS n.ro 114312022, con l'impresa ISGRO' COSTRUZIONI S.R.L., con sede legale in Contrada Granatari n.10 - 98040 MERI' (ME) e che lo stesso Atto è stato trasmesso tramite portale SISTER all'Agenzia delle Entrate, ricevendo n.7785 Serie 1T, di registrazione.
- le modifiche alle previsioni di progetto hanno comportato la redazione di una Perizia di Variante da parte del Direttore dei Lavori, trasmessa al RUP in data 28/09/2022;
- l'importo della Perizia di Variante è pari ad €. 230.443,29, suddivisi in €.188.887,97 per lavori, al netto del ribasso del 10,00% e compresi gli oneri della Sicurezza non soggetti a ribasso pari €. 3.878,04, ed €. 41.555,35 per somme a disposizione dell'Amministrazione, come evidenziato nel seguente quadro economico:

**A) LAVORI**

IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI <b>variante</b>	€	209,444.60	
ONERI DELLA SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	€	3,878.04	
IMPORTO DEI LAVORI SOGGETTO A RIBASSO	€	205,566.56	€ 205,566.56
A detrarre il ribasso del 10,00%			-€ 20,556.66
COSTI DELLA SICUREZZA (non soggetti a ribasso)			€ 3,878.04
<b>IMPORTO DEI LAVORI AL NETTO</b>			<b>€ 188,887.94</b>

**B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE**

I.V.A. SUI LAVORI	22%	€	41,555.35	
IMPREVISTI ED ARROTONDAMENTI		€	-	
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.NE</b>		€	41,555.35	<b>€ 41,555.35</b>

**IMPORTO COMPLESSIVO PERIZIA DI VARIANTE € 230,443.29**



**CONSIDERATO CHE:**

- la Perizia di Variante è stata redatta ai sensi del comma 2 dell'art. 106 del codice dei Contratti e comporta un maggior importo dei lavori di € 11.415,54, al netto del ribasso del 10%, pari a un aumento di circa il 6,4 % rispetto alle previsioni di progetto;
- l'incremento dell'importo lavori è stato in parte compensato con la somma di € 8.483,67 prevista nelle somme a disposizione dell'Amministrazione alla voce "imprevisti ed arrotondamenti", pertanto, al netto del ribasso contrattuale del 10% risulta nel quadro economico di Perizia di Variante un maggior importo complessivo di € 5.443,29;

Ritenuto necessario, per quanto in premessa, rimodulare il quadro economico del progetto ed aumentare l'importo del quadro economico, come di seguito riportato:

**A) LAVORI**

IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI variante	€	209,444.60	
ONERI DELLA SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	€	3,878.04	
IMPORTO DEI LAVORI SOGGETTO A RIBASSO	€	205,566.56	€ 205,566.56
A detrarre il ribasso del 10,00%			-€ 20,556.66
COSTI DELLA SICUREZZA (non soggetti a ribasso)			€ 3,878.04
<b>IMPORTO DEI LAVORI AL NETTO</b>			<b>€ 188,887.94</b>

**B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE**

I.V.A. SUI LAVORI	22%	€	41,555.35	
IMPREVISTI ED ARROTONDAMENTI		€	-	
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.NE</b>		€	41,555.35	<b>€ 41,555.35</b>

**IMPORTO COMPLESSIVO PERIZIA DI VARIANTE € 230,443.29**

**VISTI:**

- l'art. 43 del D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D. Lgs n. 118/2011 il quale consente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;
- il D.D.G. n. 3386 del 23/11/2023 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti ha approvato il Bilancio Consortile per il triennio 2023-2025;
- il regolamento di contabilità di questo Ente di cui alla delibera n. 5/AS dell'1/10/2016, approvato con delibera della Giunta della Regione Siciliana n. 465 del 19/11/2018;

Per le motivazioni indicate in narrativa il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio, in pregio ai propri compiti,

**D E C R E T A**

**Art.1) DI DARE ATTO** che la narrativa in premessa specificata si intende integralmente riportata nel presente provvedimento, costituendone parte integrante e sostanziale;



CONSORZIO PER LE

**AUTOSTRADE SICILIANE**

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

**DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

**Art.2) DI APPROVARE** la Perizia di Variante relativa ai “Lavori di somma urgenza per la messa in sicurezza ed il ripristino delle normali e regolari condizioni di viabilità della galleria “Barone” sulla carreggiata direzione Catania, dell’Autostrada A18 Messina-Catania” per un importo dei lavori pari a € 188.887,97, incluso € 3.878,04 per oneri della sicurezza, e di € 41.555,35 per somme a disposizione dell’Amministrazione;

**Art.3) DI DARE ATTO** che la somma necessaria per l’effettuazione dei lavori sarà prelevata dalle somme impegnate sul capitolo 204 esercizio finanziario 2021, per un importo complessivo di 230.443,29 di cui € 188.887,94 per lavori iva esclusa ed € 41.555,35 per somme a disposizione dell’Amministrazione;

**Art.4) DI DARE ATTO** che l’importo di € 225.000,00 è già impegnato ed accertato nel corrispondente capitolo 204;

**Art.5) DI IMPEGNARE** sul capitolo 204 l’ulteriore spesa prevista, in quanto a € 5.443,29 del redigendo bilancio 2024/2026 E.F. 2024;

**Art.6) DI DARE ATTO** che la liquidazione delle somme avverrà con separato provvedimento nell’anno 2024.

Il presente decreto deve essere pubblicato nel sito istituzionale dell’Ente e trasmesso all’Ufficio Finanziario ed all’Ufficio Contratti.

IL RUP

(Arch. Massimo Freni)

Il Dirigente dell’area Tecnica e dell’Esercizio

(Ing. Dario Costantino)

Visto: Il Direttore Generale  
(Dott. Calogero Franco Fazio)